

اصبح الطور الشامخ يشكل خطرا جسيما

حركة الملاحة الجوية بالمطار فيجب ان تتولى الاجهزة المختصة اولا ايجاد السكن البديلة للسكان المقيمين بالمطار، ويضيف انهم غير مسؤولين عما حدث من تجاوزات يرتفع الملاك بمماراتهم عن الحد المسموح به.

اما عن وجهة نظر الشرطة في النزاع القائم بين هيئة المطار واصحاب الممتلكات المخالفة بقول اللواء عاطف زكي مساعد وزير الداخلية ومدير امن الجيزة ان جهاز الشرطة لم يتلق اي اخطار بقرارات ازالة صناديق من الجهات المعنية بازالة المخالفات حول المطار وانهم على استعداد كجهاز شرطة للتحرك عند اخطارنا لحماية الجهة المخالفة لازالة المخالفات.

اما بالنسبة للمخالفات القائمة حاليا وتشكل صعوبة امام حرية تنقل مصلحة المطار وهو هيئة تدير خدمات خاصة لاتمدد الى كل افراد الشعب والغالبية العظمى من سكان المنطقة، ويضيف انهم غير مسؤولين عما حدث من تجاوزات يرتفع الملاك بمماراتهم عن الحد المسموح به.

وتنقل صامتة عن الارتفاع العشوائي للمباني حول المطار ثم تعلقه الشرطة بأنه مطلوب منها حماية المنطقة.

ويضيف اللواء عاطف زكي بان المشكلات الانسانية وراحة المواطنين هي شغل وزارة الداخلية الشاغل حاليا في رفع المخالفات عن المواطن بكل صورهما ولذلك ففي حالة تلقي اخطار بالازالة سوف تخضع لدراسة متأنية من حيث توفير السكن البديلة والمناسبة قبل الازالة.



كردون من العمارات العالية تحاصر المطار من كل جانب

تفتكه العمارات

انتهت الى ضرورة تطوير مطار امية وتحويله من مطار مشترك الى مطار منتج واستغلال الطاقات الحالية المتاحة لاقصى الحدود حيث توجد مطارات لاتعمل بتاتا رغم ان المطار بالمفهوم الجديد هو وحدة اقتصادية انتاجية ويكلف الدولة مبالغ خائلة ويمكن استخدام تلك المطارات وتشغيلها في خدمة الخطوط الداخلية لرفع الضغط على مطار القاهرة الدولي وادخال نظام Stolport من حيث الموقع والارض والمطارات والمرافق ومنع مدير المطارات جميع السلطات التي تشكته من الادارة السليمة للمطار ويطلب التقرير بتطوير المطارات ودراسة مشكلاتها واتخاذ هيئة مسئلة تسمى هيئة المطارات المحلية حتى تتفرغ هيئة الطيران المدني للاطلاع بمسئوليتها الفنية وتحويل المطارات الهليكوبتر والصغيرة التي تستخدم مطار القاهرة وتسبب ارباكا كبيرا للحركة فيها الى مطار امية.

والحقيقة الواضحة حتى الان فان مطار امية يعاني من مشكلة ارتفاع المباني المخالفة دون الوصول الى حل جذري قبل استعمال الخطر الذي يؤدي الى كاتلة مستقلة الوقوع وتضارب قرارات

تحقيق: محمد طه مريد صبحي تصوير: شريف سنبل

يدفعهم الى الخطورة والتدعى بالبناء ثم بمخالفة القانون ايضا بتجاوز الارتفاعات الى الذي يشكل خطرا على حياتهم وحياة ركاب الطائرات ويتسائل هل من المعقول ان يتم نقل المطار الى مكان اخر على مسافة تبعد حوالي ٢٠٠ كيلو متر؟

ويجيب اللواء طيار سعيد عبدالمنصف عن التساؤل بقوله: ان ينتهي الامر بهذا حتى ولو اقتضى جلا نقل المطار فسوف تتجدد المشكلة بزحف العمران عليها من جديد ومعنى هذا ضرورة نقل المطار كل خمس سنوات من مكانه فهل هذا محقول؟

ويضيف لوزير الحديث لرئيس ادارة هيئة المطار القوي انه صدر العديد من قرارات ازالة المخالفات للمطارات المستقلة التي لم تنفذ لسلامة الطيران لكن لم تنفذ حتى الان ولا تزال الاعتداءات مستمرة ومطالب شغل لوري وحاسم من الاجهزة المستقلة لان نقل المطار غير وارد مطلقا في الاتهام نظرا للتكاليف الباهظة والتي تقدر بـ ٥٠٠ مليون جنيه لانشاء مطار جديد واعداده وتجهيزه فمطار امية يشغل اكاديمية للبحوث العلمي والطيران ومعدا للتدريب وشركات اخرى عديدة كما تشترك فيها هيئة الامم المتحدة وبها معامل غير قابلة للنقل والمخلة الموجودة الان من تنفيذ القانون واحترامه والالتزام بتنفيذ قرارات الازالة الصادرة.

٣٠٠ طيار كل سنة وعن وظائف المعهد الحديث لرئيس الادارة فان المعهد يتولى تدريب اكثر من ٨٠٠ طيار منتظم من الدول المختلفة لتدريبهم طيارين ومهندسين وفنيين ومراقبين جويين وادار والاجهزة المحمولة جوا ويتم تخريج اكثر من ٢٠٠ طيار سنويا في التخصصات المختلفة.

ويضيف ان معهد التدريب يعتبر اكبر مراكز التدريب على اعمال الطيران المدني في الشرق الاوسط وافريقيا واكتسب سمعة دولية في هذا المجال فلا اقل من ازالة المخالفات او تقديم المستثمرين عنها المحاكمة بشبهة تعريض سلامة الطيران وممتلكات الدولة للخطر حتى يمنع استعمال هذه الطائرة ويتم منع كل من تسول له نفسه مخالفة القانون.

وانتهى رئيس المعهد الى ان هيئة الطيران المدني هي وحدها صاحبة الفصل اذا ما كان المطار الحالي يصلح او لا يصلح وحتى الان لم تطلب الهيئة ايقاف الطيران بمطار امية لان المطار يستخدم في عدة مجالات مختلفة وبمستوى مثل الطيران الزراعي، الرش، كما تقوم عدة شركات خاصة باستئجار أماكن بالمطار لطيرانها وقد اصدرت لجنة تم تشكيلها برئاسة مدير معهد مصر للطيران تعليمات بما يكفل حماية الطيارين وحركة الطيران لمنع ازالة المباني المخالفة حيث ينص صريح القانون بان هناك استثناءات لجهات مختلفة في عمليات المباني عدا ما يتعلق بسلامة الطيران حيث لا توجد اية استثناءات بشأنها والدرب انه لم يقدم حتى الان اي منهم من المخالفين للمساعدة كما لم يتم تنفيذ اي قرار صادر بالازالة.

ومن جهة اخرى فقد تم اجراء دراسة واقعية بشأن المطارات المحلية ومن بينها مطار امية الذي تبين انه تعرض لسرقة الاسلاك المشككة من حوله عدة مرات مما اصبح معها يسمح بتسلل اي متطفل الى الداخل وقد حدثت واقعة طروقة منذ شهر عندما اقتحم جمل صال ارض المطار جاسحا وهو يجري على مررات الهبوط وكذا يقصيب في وقوع حادث لولا ان تمكن المسئولون بالامن من مطارته بسيارة اطلاقه وتم التخلص منه بقلته.

من مطار مستهلك الى مطار منتج! وفي دراسة لخبير انجليزي مصري الاصل هو الدكتور محمد عبد الله

حتى لا تتكرر مأساة طائرة شرم الشيخ التي سقطت برجليها الى ٢٥ على بعد اقلية من مطار القاهرة وعلى مسافة ٥٠٠ متر من مدينة الملاهي الملاصقة لسور المطار... ولقي ٢٣ راكبا مصرعهم ولولا لطف الله لكنت الكارثة اكبر وأخطر!

فان تحقيقات الاشراف قضى النور الاحمر امام المسئولين قبل ان يحدث مالا يجمع عقبا وتكتنف المأساة بعد امتداد العمران والسكن والعمارات حول مطار القاهرة..

ان قضية زحف العمران والمباني حول المطارات أصبحت قضية الساعة... ولابد وان نخذ قرارا سريعا وحاسما.

واليوم نضع امام الجميع قضية مطار امية فليطير مصر من حيث عدد مررات الصعود والهبوط بعد مطار القاهرة والذي تكاد تخفقه العمارات والسكن العالية.

والغريب ان مطار امية يعيش هذه المشكلة منذ ١٢ عاما ولم يتحرك احد حتى الان!

أحد مشكلة مطار امية التي بدأت منذ ١٢ عاما نتيجة الزحف العمراني وارتفاع العمارات العالية من حوله والتي تشكل خطرا حقيقيا على التمتع بحرية في اية لحظة باستخدام المطار للطيران.

فما هي حقيقة المشكلة وكيف يمكن ازالة المخاطر ومن الاضطرار نقل المطار الى موقع جديد ام ازالة الامور المخالفة ولذا لايجوز للقانون؟

تنفيذ قرارات الازالة الصادرة من مجلس المحل بالجيزة حتى الان على كثرتها ومن المسئول عن تنفيذ القرارات الصادرة حول المشكلة تارة بازالة العمارات

والاخرى بنقل المطار؟

في البداية تشير الاحصائيات الرسمية الصادرة عن حركة الطيران في مصر الى ان مطار امية في وضعه الحالي يأتي في المرتبة التالية لمطار القاهرة الدولي من حيث الحركة اذ بلغت ١٢ الفا و ٥٧٠ حركة نزول ومطليا في المقارنة بينما حركة النزول بمطار القاهرة تصل الى ٣٠ الفا والواحد مائة حركة وصول ومطليا في الرحيل ثم يأتي في الترتيب مطارات اسوان والاسكندرية وابو سنبل والوادي الجديد والغردقة فيورسعيد واسيوط ويبلغ مجموع تلك الرحلات ٤٢ الفا و ٨١٠ رحلة وصول ومطليا في الرحيل سنويا.

ويصل عدد الركاب فيها الى ٣ ملايين و ٢٨٧ الفا و ٨٤٦ راكبا وعلى الرغم من النشاط المحموم والدور الهام الذي يلعبه مطار امية فان المشاكل والمخاوف والخطاطر التي يواجهها والتي بدأت منذ عام ١٩٧٦ لم تنل من ممة وحسب المسئولين به حيث تم منذ ١٩٨٠ تطوير المطار وتجديده وتزويده بالاجهزة الملاحية والعلمية الحديثة ليساعد على الطيران ليلا ونهارا وذلك باستخدام الاساليب العلمية والدراسات الملاحية والجوية المختلفة بدقة لتلاص الاخطاء التي تهدد حياة واستقرار الطيران.

بداية المشاكل والصديق اللواء طيار سعيد عبدالمنصف رئيس مجلس ادارة هيئة الطيران المدني انه بداية توجد مجموعة قوانين وقرارات ووائح تنظم مرادها حماية المطارات لسلامة الطيران من حيث شروية وجود مسارات بمناطق الطيران ومناطق ممنوع البناء فيها واخرى متدرجة الارتفاع وعلى الرغم من سرامة تلك المواد في مسودتها فان القانون لايقدم او يفقد وثندا المشكلة من المواطنين الا حيث انهم يعلمون بوجود الخطر من حول المطار الا ان رخص ائشان سعر بيع تلك الاراضي

مهم جداً لينا
أن نحول مكتبنا
ومنزلنا
إلى جنة منعشة
حيث نتجمل ونعيش
وأننا سعيد
بفضل جهاز تكيف
يوري
شبابك - سيدتي
ومركزنا ٣٠٠٠٠٠
توزيع: مكتب صيانة

للموقع الإلكتروني:
شركة الاتحاد للتجارة والصناعة - أكتي
٥ شارع النيل - د. ١١٤٠٠٠٠ - ١١٤٠٠٠٠
هاتف: ٢٧٠٠٠٠٠ - ٢٧٠٠٠٠٠

أزلي أجمع الاستشارات الهندسية
عقيدة واضحة بعد ظهور الزلازل في مصر
من السيارات رعى

صناعة مصرية بمواصفات عالمية
شكل انساني جميل - محرك قوي ٢٢٠٠
٧٠ حصان - ٥٠٠٠ سمك - تيرموستات - وفود بنزين
صالون واسعة تشغل مطبوعة
أسعار لا تقاوم

أوتوبس خاصة بـ ٨٧٠٠ جنيه
أجرة وملاك بـ ١٠٨٧٥ جنيه
كابينة مفردة بـ ٧٥٤٥ جنيه
كابينة مزدوجة بـ ١٠٩٦٥ جنيه
كابينة مفردة بـ ٦٩٥٠ جنيه
كابينة مزدوجة بـ ١٠٩٦٥ جنيه

البيع والاستيراد والتوزيع: شركة مصر للطيران - فرع القاهرة - شارع مصر - ١١٤٠٠٠٠
الإدارة العامة للصيانة - شارع مصر - ١١٤٠٠٠٠
تليفون: ٩١٣٤١ - ٩١٣٥٦
مكتب الشركة المصرية لخدمات وسائل النقل - ١١٤٠٠٠٠

اكتشف فخامة البناء.. فحة

موقع ممتاز بالقرب
من شيراتون القاهرة.
وحدات سكنية تری النيل.
محلات تجارية.
الاستلام ١٩٨٦/٨/٣١

١٩٥ شارع ٢٦ يوليو - عمارة الحاردين القضاة - أمام مسجد الباليون
تليفون: ٣٤٦٩٦٤١ / ٣٤٦٩٦٤٢ / ٣٤٦٩٦٤٣ / ٣٤٦٩٦٤٤ / ٣٤٦٩٦٤٥
مواصفات العمل: من ٨ صلباً إلى ٢٠ صلباً ومن ٧ صلباً إلى ١٠ صلباً

جنوب سيناء للسياحة
في الطبيعة دائما تتم افضل برنامج رحلات في
ساحل سيناء

ساحل سيناء للسياحة
سيناء للسياحة
سيناء للسياحة

رحلات جوية بالانارة أو بالقطار سياحة الترفيه

رحلات جوية بالانارة أو بالقطار سياحة الترفيه

رحلات جوية بالانارة أو بالقطار سياحة الترفيه

الدولة

الجمعية العمومية للفتوى تبحث : إعفاء الأموال الأجنبية من ضريبي التركة والأبولة

أختصاص المحافظين في إنشاء مكاتب لحفظ القرآن

كتب - أحمد حسين : تبحث الجمعية العمومية للفتوى بمجلس الدولة في اجتماعها الأربعاء المقبل

تعاون مع المانيا في المجالات الاجتماعية

دوائر الاتصالات الدولية

شكر لـ... من الملك الحسن

وتفتحه بعيد الجلاء

العلاقات مع المانيا الاتحادية

يبحثها المحجوب في بون غدا

على لطفى يستقبل رئيس رعاية المصالح اليمنية

رؤساء الجامعات يبدؤون زيارتهم لالمانيا الاتحادية

شروع استشارية بالأكاديمية للمصريين العاملين في كندا

التقديم للشانوى بالجيزة

دورات تدريبية لمهندسي ومحاسبى شركات الاسكان

في الأماكن التالية:

دورتيه

الجمعية العمومية للفتوى بمجلس الدولة في اجتماعها الأربعاء المقبل

أعلن الدكتور يوسف والي نائب رئيس الوزراء وزير الزراعة أن خطة الوزارة تستهدف تخفيض أسعار الخضر

مخططا - من عبد المنعم أبو شماعة

أعلن الدكتور يوسف والي نائب رئيس الوزراء وزير الزراعة أن خطة الوزارة تستهدف تخفيض أسعار الخضر

مخططا - من عبد المنعم أبو شماعة

أعلن الدكتور يوسف والي نائب رئيس الوزراء وزير الزراعة أن خطة الوزارة تستهدف تخفيض أسعار الخضر

مخططا - من عبد المنعم أبو شماعة

أعلن الدكتور يوسف والي نائب رئيس الوزراء وزير الزراعة أن خطة الوزارة تستهدف تخفيض أسعار الخضر

مخططا - من عبد المنعم أبو شماعة

أعلن الدكتور يوسف والي نائب رئيس الوزراء وزير الزراعة أن خطة الوزارة تستهدف تخفيض أسعار الخضر

مخططا - من عبد المنعم أبو شماعة

أعلن الدكتور يوسف والي نائب رئيس الوزراء وزير الزراعة أن خطة الوزارة تستهدف تخفيض أسعار الخضر

مخططا - من عبد المنعم أبو شماعة

حاليا... شركة التأمين... خدمات التأمين... شركة التأمين...

تأمين... شركة التأمين... خدمات التأمين... شركة التأمين...

الأدوية... شركة الأدوية... خدمات الأدوية... شركة الأدوية...

الأدوية... شركة الأدوية... خدمات الأدوية... شركة الأدوية...

الأدوية... شركة الأدوية... خدمات الأدوية... شركة الأدوية...

الأدوية... شركة الأدوية... خدمات الأدوية... شركة الأدوية...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

الشرق... شركة الشرق... خدمات الشرق... شركة الشرق...

اجتماعات

تم اليوم خطبة الأنسة أماني محمد فاروق أمين لراثة شرطه الحسين فوزي سيد مصطفى بشره جوارات ميناء القاهرة الجوية لاجل التهنئة للعوسين والعفنتين الموفرتين .

اتحاد الكرة الطائرة الرئيس والسادة الاعضاء ووزراء المناطق والحكام والاداريين والمدرسين واللاعبين يهنئون الاستاذ تانص سليم عضو الاتحاد الدولي والمحري ورئيس المنطقة الخمسة الافريقية بنجاحه في انتخابات مجلس ادارة دار التحرير للطبع والنشر للمرة الثانية عن الصفيين بالجمهورية والمساء والصف الافريقية والكرة والملاعب

دكتور محمد كمال شلبي مدرس الامراض الباطنية والقلب بكلية طب الزقازيق يستقبل مرضاه بالعيادة الجديدة بشارع البوابة بالزقازيق ت ٢٢٨٠٢٠

تدأ استسني من شربين دقهلية يوم ١٩ سته محتاجة لكمة A.B بحفل مدى مجز ت ٧٧٠٣٤١

فلدت اسوره دهب بتلكي بالزقازيق من جدها يتصل ف. ف. ٣٣٠١٢٣ الزقازيق

الدكتور نبيل عباد سرحان تهنينا القلب بصحولة على جيلسيفر الاطفال بتقوى الدكتور مكي ونفي ولفي

تحت خطبة المهندس سمير صديقي على الانسة سناء عبدالحميد ياسين

الخمس ٨٧/١٢ العوسين بحى الزيتون تهنئة العفنتين بسلام التوفيق لهم

نقيب اشرف جلال صبرى مشرف نجدة القاهرة تهنينا القلب بقرتلة ودام التقدم والدم جلال صبرى والاسرة

الجمعية المصرية لتلك الفلزات تعلن عن الحاضرة . التالى ف. الحامد .

بلفي Dr. f. uoshino زوجت د. جيهان فكري ابنتك شربين

نقابة المهن الزراعية تعلن عن فتح باب الحزج للالاج ايدويل ومكاش وتكثيريونات والتصفيلات بالقلية

السكرتير العام مهندس زراعي الدكتور ابراهيم عتار

راعى وشعب كنيسة المسيح الملك والاعوام السلفية بشره ١٢ يزيد السن ١٨ سنة ٦ شهور ١ اول اكثريون التفرق الى الجموع بشره

الانبا اسطفانوس الثانى لتوبيه الكرى البطركي وفقه الله

الحامون بشركة الصالون الاخضر بيتون

الاستاذ محمود محمد علي برئاسة القطاع القانوني ويتنمون لسيادته دوام الشقى

الجمعية التعاونية لاسكان للاصلاح الزراعي بالقيوم مود اجتماع الجمعية العمومية

الثلاثة ١٩٨٦/٧/١ العاشرة صباحا بقرها ٢ شارع الحرية ببنيرة الاصلاح الزراعي بالقيوم الرئيس : احمد عبد الحفيظ علي

شاهين السليحة ت ٨٥٨٦٤٠ تعلن عن رحلة لاويوى الغريش ٤ ايام ٢٢ ايار من ٢٧ الى ٢٨ ايار نصح لكمة من الانتقال

في التفتي والمودة باتوبيست كفة - وازيرة مينه رفح خدمت متميزة - احمد محمود

مجلس ادارة اتحاد عمال الشرقية

يستقر ما تفرج باحدى صف المعاضة يوم ١٩٨٦/٣/٢٠ بحضور مكي جميع العمال بالشرقية بيوك

ان العلاقة بين القادات الجديدة بالشرقية وامانة الحزب الوطنى علاقة طيبة وان مجلس ادارة الاتحاد

بالحفلة بالشر على جهودهم المخلصه لدم الحركة الثقافية ومبنى اتحاد العمال ول مقدمهم السيد

اللواء امين متيكس محافظ الشرقية

السيد الاستاذ رفعت الهجرى امين عام الحزب الوطنى ورئيس المجلس الشعبى المحلى للحفلة ويؤكد مجلس الادارة انه لا

صحة لما جاء بالمصلحة

مجلس الادارة

مستشفى السلام

الدوق بالمعاكس الصيدلية والمعامل والانشة والسعف ٢٤ ساعة

خدمة طبية متطورة في معناتو الجميع

كورنيس النيل طريق المعادى ت ٣٥٠٧٨٨٠-٣٥٠٧٤٢٠-٣٥٠٧١٦٦

كلية اطباء الصدر الامريكى الجناح المصرى

يدعو الانباء والمهنيين لحصولهم Medical Legacy of Egypt

عند الاثنين ٢٣ يونيو بفندق الميريان

مقر الندوة الاستاذ الدكتور/حسن حسنى

شكر وتقدير مدرسة دار الطفل للغات

تهنئة لاسرة المدرسة لحصولها على نتيجة ١٠٠٪ في الشهادة الابتدائية

ولحصول تلاميذها على جميع مشرفة شكرا لادارة المدرسة وعلى

السيدة الفاضلة/ نوال الدجوى رئيس مجلس الادارة

والسيد/ نهضت اسكندر نظارة المدرسة ومدرستها

بصفة علم ومدرسة ومدرسة الصف السلس خاصة على جهودهم طوال

العلم على اطيبت شتيات النجاح والتوفيق

حسن زين العليدين مجدة حلمى

اكاديمية السادات للعلوم الادارية

برامج اللغة الانجليزية تعلم الانجليزية عن دورات اللغة

الانجليزية الصيفية للمبتدئين والمتقدمين مكث وعادى . للتسجيل والاستعلام

مقر الاكاديمية كورنيس النيل معناتو ت ٣٥٥١٧٣٣

١٤ ش ريسيس - الاسف ٧٦٠١٠٦

مطاربنة الاقباط الارثوذكس بطما مجمع كنيسة الاقباطية والشمسة

والخدام والشعب وكافة الانشطة الروحى يهنئون

الانبا قام راعهم الحبيب بلعيد السادات

لنايفته طابرين لنايفته مزيدا من موافق الروح القلبي بصلوات البيا

المعظم الانبا شنودة الثالث

كنيسة وشعب كنيسة العذراء بطما

كنيسة وشعب كنيسة الملك ميخائيل

كنيسة وشعب كنيسة ابو قام

كنيسة وشعب كنيسة مارجرجس بطما

كنيسة وشعب كنيسة الشهيد ديميله

كان وشعب كنيسة مارجرجس بطما

كان وشعب كنيسة مارجرجس بطما

كان وشعب كنيسة العذراء بطما

كان وشعب كنيسة مارجرجس بطما

كان وشعب كنيسة مارجرجس بطما

الزراعة المحمية خطر .. والتوسع في استخدامها خطا!

أوروبا تتخلص من الصوب البلاستيك بعد تراكم مشاكلها

ونحن نتوسع فيها دون مبررات علمية أو ميزات انتاجية



تحقيق : حسين شهبون

تلك الاتفاق البلاستيك التي تطلق عليها

الصوب .. هي عصا موسى التي سوف

تخل كل مشاكل الزراعة الاقتصادية

وتضاعف الانتاج وتوفر الغذاء الرخيص

للاستهلاك والتصدير .. وزادت

التصريحات حتى القول باننا نستهدف

زراعة ١٠٠ الف فدان الصوب اى

انشاء نحو ٨٠٠ الف صوب تبلغ

استثماراتها ما بين ٤ - ١٠ الف مليون

جنيه يتم انشاؤها على اخصب اراضي

مصر في الوادى والجزيرة وطرح النهر

ويبقى السؤال ما عالى الدوائى

العلمية او الميزات الانتاجية لاستخدام

هذه الصوب بهذا التوسع الهائل ؟

وعلى حد ما يتناسب مع تلك

الاستثمارات الضخمة .. وصل

استخدامها يصل الى ٨٠٠ الف صوب

اذا توجبه الى الاستثمارات

ثابتة .. نحو مجالات اخرى للتنمية

كاستصلاح الاراضى مثلا فاعتقد عاذا

افضل بكل التوسع .. وما هو موقف

استخدام هذا النوع من الصوب في دول

العالم الاخرى وهل تبنى الآن بوجا

يمكن ان يدفعنا الى التجربة والاستخدام

ان انا قد ثبت ان لها اثرا جانبيا ضارة

ادت الى التوسع منها ووقف الاتهام

بها .. يجب على تلك الاستادة

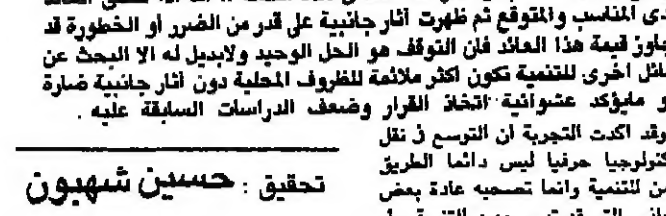
من خبراء الزراعة المصرية ومولا الى

اجابة محددة تعدد لاملح الطريق

الزراعة المحمية خطر .. والتوسع في استخدامها خطا!

أوروبا تتخلص من الصوب البلاستيك بعد تراكم مشاكلها

ونحن نتوسع فيها دون مبررات علمية أو ميزات انتاجية



تحقيق : حسين شهبون

تلك الاتفاق البلاستيك التي تطلق عليها

الصوب .. هي عصا موسى التي سوف

تخل كل مشاكل الزراعة الاقتصادية

وتضاعف الانتاج وتوفر الغذاء الرخيص

للاستهلاك والتصدير .. وزادت

التصريحات حتى القول باننا نستهدف

زراعة ١٠٠ الف فدان الصوب اى

انشاء نحو ٨٠٠ الف صوب تبلغ

استثماراتها ما بين ٤ - ١٠ الف مليون

جنيه يتم انشاؤها على اخصب اراضي

مصر في الوادى والجزيرة وطرح النهر

ويبقى السؤال ما عالى الدوائى

العلمية او الميزات الانتاجية لاستخدام

هذه الصوب بهذا التوسع الهائل ؟

وعلى حد ما يتناسب مع تلك

الاستثمارات الضخمة .. وصل

استخدامها يصل الى ٨٠٠ الف صوب

اذا توجبه الى الاستثمارات

ثابتة .. نحو مجالات اخرى للتنمية

كاستصلاح الاراضى مثلا فاعتقد عاذا

افضل بكل التوسع .. وما هو موقف

استخدام هذا النوع من الصوب في دول

العالم الاخرى وهل تبنى الآن بوجا

يمكن ان يدفعنا الى التجربة والاستخدام

ان انا قد ثبت ان لها اثرا جانبيا ضارة

ادت الى التوسع منها ووقف الاتهام

بها .. يجب على تلك الاستادة

من خبراء الزراعة المصرية ومولا الى

اجابة محددة تعدد لاملح الطريق

التخمية الزراعية

بين التجربة واحتلالات الصوب والخطا



٢٩٪ زيادة في صادرات

البابان لدول السوق الأوروبية

ارتفعت صادرات البابان من

السيارات اربعة ارباب اوروبية خلال

الشهر اربعة ارباب اوروبية خلال

٢٩٦ بما قيمته ١.٦٤ بليون دولار عن

العام الماضى .. وتضاعفت النسبة خلال

شهر مايو لتصل الى ٤.٤ بليون دولار

عن نفس الفترة من العام الماضى

وقد اكد الخبراء الاقتصاديين على

ضرورة تحيد نسبة الصادرات البابانية

من السيارات حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق

دول غرب اوروبا ستحت السيطرة

البابانية خلال السنوات الخمس القادمة

انخفاض البطالة بالمانيا

بون - انخفض معدل البطالة في المانيا

التجارية الى اقل من ٩ ٪ فى اثناء خلال

شهر مايو الماضى حيث ان ١٥ ٪ من اسواق
